

Handleiding Chassistool

Op deze applicatie kan u de Ecoscore, de Ecoscore Luchtkwaliteit, de euronorm en het brandstoftype van personenwagens opvragen. Nadat u zich hebt aangemeld, kan u een Excel-bestand met de chassisnummers van de auto's uploaden. Vervolgens zoeken wij de Ecoscores, de euronorm¹ en de brandstof op die bij de chassisnummers horen. Het verwerkte bestand kan u nadien downloaden.

Home

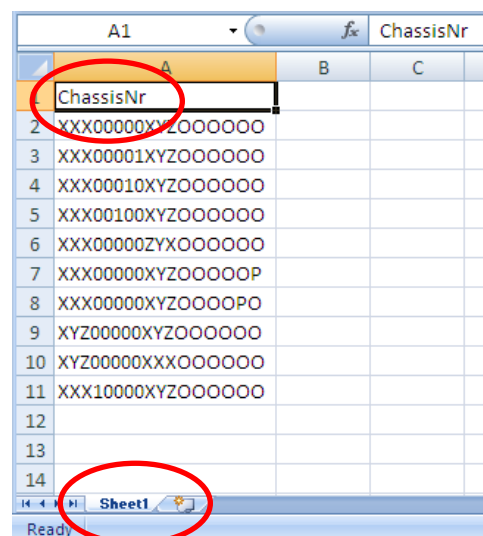
Hier krijgt u een historiek van uw bestanden te zien, en kan u de verwerkte bestanden downloaden. In de verwerkte bestanden hebben wij, naast het originele chassisnummer, de 'Ecoscore', de 'Ecoscore Luchtkwaliteit', het 'Ecoscore type', de euronorm en de brandstof opgenomen. Hieronder vindt u meer uitleg over het 'Ecoscore type':

- Exact: alle emissies zijn bekend, en de scores zijn dus correct.
- Benaderend: één of meerdere emissies zijn onbekend, en zijn vervangen door limietwaarden (van de euronorm). De exacte scores zijn in principe hoger.
- Onbekend: wij beschikken niet over voldoende gegevens om een ecoscore te berekenen.
- Niet gevonden: het opgegeven chassisnummer is niet teruggevonden. Mogelijke redenen:
 - Het chassisnummer is fout. Let goed op:
 - de lengte, die normaal gezien 17 karakters bedraagt;
 - verschillen tussen bv. het cijfer 0 en de letter O;
 - met copy-pasten uit andere bestanden waarmee de opmaak van de cellen bv. mee wordt gekopieerd;
 - De auto is (nog) niet of zeer recent ingeschreven, en wij hebben hiervan nog geen gegevens ontvangen;
 - Het voertuig is ingeschreven onder een andere voertuigcategorie (bv. 'lichte vracht').

Chassis upload

In dit menu kan u Excelbestanden met chassisnummers uploaden. Het bestand (.xls of .xlsx) moet aan volgende kenmerken voldoen:

- Enkel de 1^e kolom bevat gegevens (hoofding + chassisnummers), de andere velden zijn leeg
- De 1^e rij van deze 1^e kolom (cel A1) bevat de hoofding ChassisNr (verplicht), de chassisnummers zelf starten pas vanaf rij 2
- De naam van de worksheet is Sheet1
- De lengte van moderne chassisnummers is exact 17 karakters. Bij gebruik van een lettertype met vaste breedte (bv. Courier New) vallen te lange of te korte chassisnummers op.



A1	B	C
ChassisNr		
2 XXX00000XYZ000000		
3 XXX00001XYZ000000		
4 XXX00010XYZ000000		
5 XXX00100XYZ000000		
6 XXX00000ZYX000000		
7 XXX00000XYZ00000P		
8 XXX00000XYZ00000P		
9 XYZ00000XYZ000000		
10 XYZ00000XXX000000		
11 XXX10000XYZ000000		
12		
13		
14		

¹ De euronorm zoals opgegeven in de outputbestanden van de Chassistool stemt niet noodzakelijk overeen met de euronorm zoals deze bekend is bij de Dienst Inschrijvingen van Voertuigen.